

ДЕРЖАВНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА

НАКАЗ

06 липня 2004 року № 129

Про затвердження Положення про порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
16 липня 2004 р. за № 895/9494

З метою забезпечення реалізації постанови Кабінету Міністрів України від 06.02.97 № 149 «Про вдосконалення системи державного контролю за технічним станом міського електротранспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів» та встановлення єдиних вимог щодо порядку проведення службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Положення про порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті, що додається.
2. Відділу міського електротранспорту (Вірченко В. В.):
 - разом з Юридичним відділом (Агапова М. Г.) подати наказ «Про затвердження Положення про порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті» на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;
 - забезпечити тиражування та розсилання наказу підприємствам міського електротранспорту та регіональним госпрозрахунковим підрозділам технічної інспекції.
3. «Инструкцию о порядке служебного расследования дорожно-транспортных происшествий на предприятиях городского электротранспорта Министерства коммунального хозяйства УССР», затверджену Головним управлінням міського електротранспорту Міністерства комунального господарства Української Радянської Соціалістичної Республіки від 16.06.66, вважати такою, що втратила чинність.
4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступника Голови Комітету Лотоцького О. Б.

Голова Комітету

Г. М. Семчук

ПОГОДЖЕНО:

Заступник Міністра
внутрішніх справ України

А. Й. Присяжнюк

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 6 липня 2004 р. № 129

Зареєстровано

в Міністерстві юстиції України

16 липня 2004 р. за № 895/9494

ПОЛОЖЕННЯ

про порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод на міському електротранспорті

1. Загальні положення

1.1 Це Положення визначає порядок інформування, проведення та оформлення службового розслідування дорожньо-транспортних пригод за участю трамвайних вагонів і тролейбусів (далі — ДТП) на підприємствах міського електротранспорту (далі — підприємства).

1.2 Службовому розслідуванню підлягають усі ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємства.

1.3 Службове розслідування ДТП проводиться для:

- виявлення організаційно-технічних недоліків у роботі підприємств та їх структурних підрозділах, які стали причиною чи умовою виникнення ДТП;

- визначення заходів для усунення та попередження причин та умов виникнення ДТП.

1.4 Службове розслідування ДТП проводиться комісією підприємства у взаємодії з працівниками Державної технічної інспекції міського електротранспорту, охорони праці, експертизи, а за необхідності, із залученням інших установ і організацій.

У ході розслідування комісією можуть використовуватися матеріали, отримані в установленому порядку (за запитом) від Державтоінспекції (далі — ДАІ).

1.5 У залежності від чисельності потерпілих осіб ДТП поділяються за такими критеріями:

- у яких загинуло до 2 або поранено до 4 осіб;

- у яких загинуло 3 і більше або поранено 5 і більше осіб, — пригоди з тяжкими наслідками.

1.6 Результати (матеріали) службового розслідування ДТП з тяжкими наслідками направляються Головній державній технічній інспекції міського електротранспорту Держжитлокомунгоспу України (далі — Головдержтехінспекція), інших ДТП — тільки за її запитом.

1.7 За підсумками службового розслідування на підприємстві проводиться розгляд ДТП та розробляються заходи, спрямовані на усунення та попередження їх причин, поліпшення профілактичної роботи з безпеки руху.

2. Передача інформації про дорожньо-транспортні пригоди

2.1 Основними джерелами інформації про ДТП є повідомлення водіїв транспортних засобів, працівників підприємства, Державтоінспекції, а також осіб, які були очевидцями пригоди.

2.2 Порядок інформування посадових осіб підприємства про ДТП, що сталася, та перелік цих осіб установлюються керівником підприємства.

2.3 Інформація про ДТП з потерпілими надається Головдержтехінспекції підприємством протягом однієї робочої доби та надсилається поштою на її адресу за формою, наведеною в додатку 1, протягом семи днів з дня її скоєння.

2.4 Перелік посадових осіб, що забезпечують підготовку та надання інформації про ДТП, встановлюється керівником підприємства.

3. Облік дорожньо-транспортних пригод

3.1 Облік ДТП ведеться з метою оцінки стану аварійності, аналізу причин ДТП і вжиття заходів до їх усунення.

3.2 Обліку на підприємстві підлягають усі ДТП за участю його рухомого складу незалежно від місця скоєння пригоди, її наслідків та вини водіїв.

3.3 Ведення обліку здійснюється в Журналі реєстрації дорожньо-транспортних пригод за формою додатка 2 посадовими особами служби безпеки руху (далі — СБР) підприємств або іншими посадовими особами, на яких покладені ці обов'язки керівником підприємства.

3.4 Облік ДТП з потерпілими на підприємствах міського електротранспорту України здійснюється Головдержтехінспекцією міського електротранспорту за періоди три, шість, дев'ять (з наростаючим підсумком) і дванадцять місяців на підставі отриманих від підприємств звітів про дорожньо-транспортні пригоди за формою № 1-МЕТ(авар), затвердженою наказом Держжитлокомунгоспу України від 25.11.2002 № 72.

4. Порядок службового розслідування дорожньо-транспортної пригоди

Службове розслідування ДТП проводиться у два етапи:

- розслідування на місці скоєння ДТП;
- розслідування на підприємстві або в його структурному підрозділі, до якого належить рухомий склад — учасник пригоди.

Для своєчасного реагування на всі випадки ДТП керівником підприємства визначаються посадові особи, на яких покладаються обов'язки виїзду та розслідування пригод на місці їх скоєння у робочі та вихідні дні.

Посадові особи підприємства, що прибули на місце ДТП, повинні сприяти працівникам ДАІ та, при потребі, брати участь в організації надання першої медичної допомоги, відправленні потерпілих до лікувального закладу, а також ужити можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх, організації об'їзду місця пригоди, установа очевидців.

Службове розслідування ДТП, у яких загинуло до 2 осіб або поранено до 4 осіб, а також унаслідок яких сталися матеріальні збитки, проводиться комісією підприємства, персональний склад якої встановлюється керівником підприємства.

Службове розслідування ДТП з тяжкими наслідками проводиться комісією підприємства, до складу якої залучаються, за погодженням, представники Державної технічної інспекції міського електротранспорту, інших установ і організацій, експерти.

4.1 Розслідування дорожньо-транспортної пригоди на місці її скоєння

4.1.1 Під час розслідування на місці пригоди підлягають установленню такі обставини:

- час пригоди (дата, година, хвилина);
- місце пригоди (маршрут, вулиця, ділянка), наявні орієнтири (будова, опора контактної мережі тощо);
- вид пригоди (зіткнення, наїзд на перешкоду, пішохода, велосипедиста, транспортний засіб, падіння пасажира, сходження з рейок, пошкодження контактної мережі тощо);
- наслідки пригоди (загибель, поранення людей, матеріальні збитки);

- відомості про потерпілих (прізвище, ім'я та по батькові, рік народження, місце роботи, у яку лікувальну установу направлені, ким доставлені, їх стан і отримані травми);
- відомості про осіб, які керували транспортними засобами, та про документи, що засвідчують їх право керування даним транспортним засобом;
- відомості про очевидців пригоди (прізвище, ім'я та по батькові, місце роботи, адреса, контактні телефони);
- дані про транспортні засоби, причетні до ДТП, та їх власників;
- наявні пошкодження рухомого складу, трамвайної колії, контактної мережі, інших транспортних засобів;
- погодні умови (дощ, сніг, туман, ожеледиця тощо);
- дорожні умови (стан дорожнього покриття або трамвайної колії, ухил, криві ділянки колії та дороги, дорожні знаки, розмітка тощо);
- видимість у напрямку руху, стан освітлення.

Крім того, посадовим особам підприємства, які проводили розслідування на місці скоєння ДТП, необхідно забезпечити:

- складання схеми ДТП (або одержання за згодою її копії у працівників ДАІ), проведення фотографування місця пригоди, транспортних засобів, слідів гальмування та об'єктів, які могли обумовити ДТП;
- отримання пояснень у водія, кондуктора та очевидців стосовно обставин пригоди;
- установлення попередньої причини виникнення пригоди.

4.1.2 Під час розслідування ДТП, пов'язаної зі сходом трамвайного вагона з рейок, додатково підлягають з'ясуванню:

- місце початку сходу трамвайного вагона з рейок та яка колісна пара візка вагона зійшла першою;
- технічний стан трамвайної колії та її спеціальних частин на ділянці від місця сходу трамвайного вагона до його зупинки;
- наявність сторонніх предметів, що могли спричинити сходження трамвайного вагона з рейок.

4.1.3 Під час розслідування ДТП, пов'язаних із пошкодженням контактної мережі на місці їх скоєння, додатково підлягають з'ясуванню:

- границі ділянки пошкодження контактної мережі;
- стан та розміщення пошкоджених частин контактної мережі;
- технічний стан контактної мережі та її спеціальних частин у зоні пошкодження.

4.2 Розслідування дорожньо-транспортної пригоди на підприємстві або в його структурному підрозділі, до якого належить рухомий склад

У залежності від характеру ДТП під час її розслідування на підприємстві або в його структурному підрозділі підлягають з'ясуванню:

- відповідність дій водія вимогам Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, затверджених наказом Держжитлокомунгоспу України від 10.12.96 № 103 та зареєстрованих у Мін'юсті 06.03.97 за № 66/1870 (із змінами) (далі — ПЕТТ), інструкції водія;

- стан здоров'я водія — тверезий, хворий, стомлений (за медичним висновком);

- час проходження водієм виробничих інструктажів з безпеки руху і охорони праці, стажування на маршруті, навчання з перевірки гальм і навчання щодо дій за екстремальних ситуацій, порушень транспортної дисципліни;

- режим праці та відпочинку водія до ДТП;

- у разі, якщо водій керував рухомим складом у стані алкогольного (наркотичного) сп'яніння, — час уживання ним спиртних напоїв (наркотичних речовин), проходження передрейсового медичного огляду;

- технічний стан вузлів і агрегатів рухомого складу, несправність яких могла стати причиною ДТП (за необхідності із залученням експертів);

- види технічного обслуговування і ремонту, які проводилися на рухомому складі до ДТП;
 - характер заявок водія (водіїв) на несправності рухомого складу до ДТП та виконання робіт з їх усунення;
 - перелік працівників та посадових осіб, що забезпечували випуск рухомого складу на лінію;
 - час проведення обстеження та ремонту трамвайної колії та (або) контактної мережі на ділянці, де сталася ДТП;
 - порушення, якого припустилися посадові особи підприємства та (або) його структурних підрозділів, на яких покладені обов'язки щодо забезпечення експлуатації рухомого складу та контролю за безпекою руху.
- Крім того, у ході службового розслідування ДТП на підприємстві та (або) його структурних підрозділах підлягає установленню стан профілактичної роботи із забезпечення безпеки пасажирських перевезень, а саме:
- наявність та ефективність роботи служби безпеки руху або фахівців, на яких покладено виконання цих функцій щодо запобігання ДТП;
 - організація навчання, інструктування та стажування водіїв у відповідності до встановлених вимог;
 - додержання вимог законодавства щодо режиму праці і відпочинку водіїв;
 - проведення передрейсового, міжрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв;
 - організація роботи з проведення технічного обслуговування і ремонту рухомого складу відповідно до встановлених вимог;
 - організація контролю за експлуатацією трамвая або тролейбуса на маршрутах з важкими умовами руху;
 - проведення обстежень маршрутів міського електротранспорту з метою виявлення аварійно небезпечних ділянок.

5. Оформлення матеріалів за результатами службового розслідування

5.1 Після встановлення причин та умов виникнення ДТП посадовими особами, що брали участь у її розслідуванні, складаються:

У разі ДТП, що призвела до загибелі або поранення людей, складається акт службового розслідування ДТП з потерпілими згідно з додатком 3.

До акта додаються:

- а) схема ДТП, фотографії місця ДТП і транспортних засобів;
- б) протокол огляду місця ДТП з потерпілими — додаток 4;
- в) списки потерпілих (загиблих, поранених), у яких зазначаються прізвище, ім'я та по батькові, рік народження, місце роботи, посада, місце проживання, лікувальний заклад, у який доставлено, діагноз;
- г) пояснення працівників підприємства, причетних до ДТП.

5.1.1 У залежності від конкретних обставин скоєння ДТП до акта можуть долучатися:

- а) акт про пошкодження рухомого складу — додаток 5;
- б) акт перевірки технічного стану трамвайного вагона (тролейбуса) — додаток 6;
- в) акт про пошкодження контактної мережі — додаток 7;
- г) акт про сходження трамвайного вагона з рейок — додаток 8;
- г) акт перевірки технічного стану трамвайного вагона після сходження — додаток 9;
- д) довідка про стан профілактичної роботи з питань безпеки руху;
- е) інші матеріали, що характеризують причини, умови та наслідки виникнення ДТП.

5.2 У разі, якщо внаслідок ДТП підприємству було завдано лише матеріальних збитків, допускається складання протоколу огляду місця ДТП з матеріальними збитками

(додаток 10). У залежності від конкретних обставин скоєння такого ДТП до протоколу можуть долучатися матеріали, наведені в пункті 5.1.1.

5.3 У разі ДТП, унаслідок якої є потерпілі працівники підприємств, одночасно із службовим розслідуванням проводиться розслідування нещасного випадку відповідно до Положення про порядок розслідування і ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.08.2001 № 1094.

Начальник Відділу
міського електротранспорту

В. В. Вірченко

Держжитлокомунгосп України
Головдержтехінспекція МЕТ
вул. Димитрова, 24, м. Київ, 03150

Підприємство _____

Адреса підприємства _____

Поштова

Надсилається на протязі семи
днів із дня скоєння дорожньо-
транспортної пригоди

ПОВІДОМЛЕННЯ
про дорожньо-транспортну пригоду

1. Дата, час та місце пригоди _____

2. Модель та інвентарний номер (номерний знак) транспортного засобу _____

3. Хто керував транспортним засобом _____

(прізвище, ім'я, по батькові, клас і стаж роботи водія)

4. На якій годині роботи водія виникла пригода, перерва між змінами (у годинах), коли був використаний останній вихідний день _____

5. Стан здоров'я водія _____

(здоровий, хворий, тверезий, в алкогольному чи наркотичному сп'янінні)

6. Вид та короткий зміст пригоди _____

7. Дорожні умови _____

8. Погода, умови видимості _____

9. Причини пригоди _____

(короткий зміст порушення — указати ким і які пункти ПДР і ПЕТТ порушені)

10. Наслідки пригоди:

а) загинуло та померло від поранень (чол.) _____
у тому числі:

водій, кондуктор _____
пасажири _____

пішоходи _____

(прізвище, ім'я та по батькові, вік, стан здоров'я (тверезий, нетверезий) тощо)

б) отримали тілесні пошкодження (чол.) _____

у тому числі:

водій, кондуктор _____

пасажири _____

пішоходи _____

(прізвище, ім'я та по батькові, вік, стан здоров'я (тверезий, нетверезий) тощо)

в) технічний стан транспортного засобу та матеріальні збитки
(у грн.) від його пошкодження _____

г) інші збитки _____

11. Хто з працівників підприємства, організації, установи виїжджав на місце пригоди

12. Профілактичні заходи, ужиті у зв'язку з даною пригодою _____

Керівник _____
(управління, об'єднання) (Прізвище) (Підпис)

«___» _____ р.

ЖУРНАЛ реєстрації дорожньо-транспортних пригод

(назва підприємства міського електротранспорту)

№ з/п	№ облікової книжки	Дата, час ДТП, на якій годині роботи	Тип, інвентарний № рухомого складу, N маршруту	Назва структурного підрозділу підприємства	Вид та короткий зміст ДТП	Місце скоєння ДТП (перегін, перехрестя, пішохідний перехід, пункт зупинки)	Тривалість простою через ДТП	П. І. Б. водія	Дані про водія (стать, вік, клас, стаж роботи)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Дорожні умови на місці пригоди						Наслідки ДТП			Заходи оперативного реагування	Результат розслідування ДТП, ужиті заходи
Шляхове покриття	Стан шляхового покриття	Поздовжній профіль дороги	Освітлення проїзної частини	Погодні умови	Видимість у напрямку руху	Загибло	Поранено	Матеріальний збиток		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

АКТ № _____
службового розслідування дорожньо-транспортної пригоди з потерпілими

_____ «____» _____ 20__ р.
Місце укладання

Комісія у складі:

Голова комісії _____
(прізвище, ім'я та по батькові, посада, організація)

і члени комісії: _____
(прізвище, ім'я та по батькові, посада, організація)

провели службове розслідування дорожньо-транспортної пригоди, яка відбулась о ____ год.
____ хв., «____» _____ 20__ р. у _____

(населений пункт, вулиця, номер будинку, район, маршрут,

перехрестя, залізничний переїзд тощо)

з транспортним засобом (засобами) моделі (моделей) _____, інвентарний
номер (номери) _____, який належить (які належать) _____

(найменування підприємства)

Вид дорожньо-транспортної пригоди, її обставини _____

(відповідно до Правил обліку ДТП — зіткнення; перекидання; наїзди на перешкоду, пішохода,

велосипедиста, на нерухомий транспортний засіб, гужовий засіб, тварин; зіткнення з

залізничним поїздом. Обставини і причини дорожньо-транспортної пригоди)

У результаті дорожньо-транспортної пригоди загинуло ____ чоловік, поранено ____ чоловік.
У ході проведеного розслідування комісія встановила:

1. Водій _____ 19__ року
(прізвище, ім'я, по батькові)

народження, має посвідчення на керування рухомим складом категорії _____, _____ клас,
загальний стаж роботи водієм _____ років та на останньому місці роботи _____
(словами)

років на рухомому складі
типу _____, професію водія одержав _____
(де і коли)

_____ ,
пройшов _____
(де і коли останній раз пройшов виробничі інструктажі з безпеки руху і охорони праці,

стажування на маршруті, навчання з перевірки гальм і діям в екстремальних ситуаціях)

Стан здоров'я за даними попереднього огляду і висновку медичної експертизи після дорожньо-транспортної пригоди _____

(за висновком лікаря — здоровий, тверезий, стомлений.)

Якщо водій керував рухомих складом у стані алкогольного (наркотичного) сп'яніння, — час уживання ним спиртних напоїв _____

(наркотичних речовин), проходження передрейсового медичного огляду) _____

Покарання:

дисциплінарні _____

(яке, за що і ким притягнутий до відповідальності)

адміністративні (по лінії Державтоінспекції) _____

(які, за що і коли)

Попередні ДТП за участю водія _____

(вид і наслідки)

Стисла характеристика водія: _____

(вказати: професійну майстерність, ставлення до праці, до вживання

алкоголю, наркотичних речовин, характер, стосунки у колективі, дисциплінованість, пристрасть до паління тощо)

2. Рухомий склад перед дорожньо-транспортною пригодою перебував у _____ стані.

(справному, несправному)

Рухомий склад випуску 19__ року, пробіг з початку експлуатації _____ км, останнє технічне обслуговування ТО-2, ТО-1 виконано відповідно «__» _____ 20__ р., «__» _____ 20__ р.

Перед випуском на лінію щоденне технічне обслуговування (ЩО) рухомого складу виконано _____

про наявність несправностей транспортного засобу перед випуском на лінію водієм було заявлено _____

(коли, кому і про які несправності)

Указані несправності були усунені _____.

(ким, коли)

Рухомий склад пройшов державний технічний огляд «__» _____ 20__ р.

3. Рухомий склад був направлений на маршрут _____

Наявність посвідчення на керування транспортним засобом перевірено, шляховий лист № ____ «__» _____ 20__ року був виданий водію _____.

(ким, коли)

Час роботи на лінії з _____ год. до _____ год., відпочивав напередодні виїзду _____ годин. Графи в шляховому листі заповнені (не заповнені) і відповідають (не відповідають) вимогам, відмітка про виїзд з підприємства є (немає), про особливості роботи на маршруті водій поінформований _____.

(ким, коли, з якими нормативними документами ознайомлений під розпис)

робота рухомого складу на маршруті _____

(ким, коли, контролювалась,

не контролювалась,

хто повинен був здійснювати контроль)

дорожньо-транспортна пригода відбулась на _____ годині роботи.

4. Дорожньо-погодні умови в день дорожньо-транспортної пригоди (стан покриття, умови видимості тощо) _____

(погодні умови: дощ, сніг, туман, ожеледь тощо, умови видимості:

максимальна відстань, при якій можливо роздивитись елементи дороги, дорожні умови: вид покриття, стан проїзної

частини: суха, мокра, ожеледь, засніжена, накатаний сніг тощо, підйоми, ухили в%, радіуси кривої в плані,

наявність дорожніх знаків і розмітки)

Перевірка дорожніх умов, графіка і маршруту руху рухомого складу посадовими особами підприємства (за необхідності додати графік) _____

(проводилась (ким, коли), не проводилась)

Висновок: _____

(указати попереднє міркування щодо причин ДТП, докладно викласти всі порушення вимог ПДР,

Правил технічної експлуатації транспортних засобів, посадових інструкцій робітників підприємств з указівкою, через які

порушення скоєно пригоду, як вони сприяли її виникненню, вказати посади, прізвища, імена, по батькові винних,

які зроблені висновки і вжиті заходи)

Додатки:

1. Копія схеми дорожньо-транспортної пригоди і фотографії місця пригоди на _____ аркушах.

2. Додатки, перелічені в розділі 5.

3. Інші матеріали (пояснення працівників, копії наказів по підприємству з висновками, конкретними заходами з попередження ДТП) на _____ аркушах.

Усього на _____ аркушах.

Голова комісії _____

(прізвище і ініціали)

Члени комісії _____

ПРОТОКОЛ № ____
огляду місця дорожньо-транспортної пригоди з потерпілими,

що сталася « ____ » год. « ____ » хв. « ____ » _____ 20__ р.

у м. _____

Комісія у складі:

(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

при огляді місця скоєння ДТП встановила: _____

Підписи:

(підпис)

(ініціали, прізвище)

_____ (назва підприємства міського електротранспорту)

**АКТ № _____
про пошкодження рухомого складу**

«____» _____ 20__ р. м. _____

Про пошкодження _____ типу _____, інв. № _____,
(трамвайного вагона, тролейбуса)

маршрут № _____, під керуванням водія _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

унаслідок _____,
(вид дорожньо-транспортної пригоди)

що мало місце о «_____» год. «_____» хв. «_____» _____ 20__ р.

по вул. _____

У результаті обстеження рухомого складу виявлено такі пошкодження:

Пошкодження рухомого складу спричинено _____
(вид іншого транспортного засобу)

Серія, державний номер _____, який є власністю _____

_____ (назва організації)

Адреса _____
(організації або власника)

Прізвище водія, серія і номер посвідчення на право керування транспортним засобом

Акт складено на підставі огляду рухомого складу на місці ДТП у присутності

водіїв:

(підпис)

(прізвище)

Представники
підприємства та
його
структурних
підрозділів

_____ (назва підприємства міського електротранспорту)

АКТ № _____
перевірки технічного стану трамвайного вагона (тролейбуса)

«_____» _____ 20__ р. м. _____

Перевірка технічного стану _____
(трамвайного вагона, тролейбуса)

Комісія у складі:

голова _____
(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

члени: _____
(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

провели технічне обстеження _____, тип _____,
(трамвайний вагон, тролейбус)

інв. № _____, маршрут № _____, який належить _____,
(депо, служба)

під керуванням водія _____, після _____,
(прізвище, ім'я, по батькові) (причина огляду)

місце огляду _____
(де проведений огляд)

У результаті обстеження виявлено таке:

ВИСНОВОК:

Акт складений в присутності водія _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

Підписи:

(підпис)

(прізвище)

Водій

_____ (назва підприємства міського електротранспорту)

**АКТ № _____
про пошкодження контактної мережі**

«___» _____ 20__ р. м. _____

1. Адреса (місце) пошкодження контактної мережі, напрямок руху _____

2. Дата і час пошкодження _____

3. Опис пошкодження контактної мережі _____

4. Перед пошкодженням даною ділянкою проїхав трамвай (тролейбус) № __, маршрут № __, під керуванням водія _____

5. Пошкоджені транспортні засоби _____

6. Технічний стан трамвайного вагона (тролейбуса) після пошкодження _____

7. Технічний стан контактної мережі _____

8. Стан дороги (колії) у місці пошкодження контактної мережі _____

9. Роботи з ліквідації пошкодження _____

10. Висновок ревізора _____

Час виклику ремонтної бригади _____ Від кого надійшов виклик _____

Час прибуття на місце аварії _____ Час відновлення руху _____

Час закінчення усунення пошкодження _____ Затримка руху від моменту прибуття рем. бригади _____

Представники підприємства та його структурних підрозділів _____ (підпис) _____ (прізвище)

Висновки і пропозиції комісії:

11. Причини пошкодження та його наслідки _____

Голова комісії

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

Члени комісії:

_____ (назва підприємства міського електротранспорту)

**АКТ № _____
про сходження трамвайного вагона з рейок**

Дата _____ час _____ год. _____ хв.

Маршрут № _____ ваг. (поїзд) № _____

Місце сходження _____ Напрямок руху _____

П. І. Б. водія _____

1. Стислий опис обставин сходу _____

2. Пошкодження рухомого складу _____

3. Негативні наслідки сходу трамвайного вагона _____

4. Стан колії або спецчастин перед сходом трамвайного вагона _____

5. Причина сходу _____

6. Час затримки руху _____, початок _____, кінець _____

7. Час, затрачений аварійною бригадою для підйому, _____

Час повідомлення	Приїзд на місце	Ліквідація сходу

Результати перевірки стану колії на місці сходу:

1. Ширина колії _____

2. Рівень колії _____

3. Зношення рейок _____

4. Стан рейкового стику _____

5. Стан губи в кривих і робочого канта _____

6. Наявність просідань і перекосів колії _____
 7. Стан кріплення рейок до шпал _____
 8. Стан шпал і баласту _____
 9. Стан рейкових пересічень _____
 10. Наявність сторонніх предметів на місці сходу _____
 11. Стан спецчастин _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Представники
підприємства та його
структурних
підрозділів

(підпис)

(прізвище)

_____ (назва підприємства міського електротранспорту)

АКТ № _____
перевірки технічного стану трамвайного вагона в депо після сходження з рейок

«___» _____ 20__ р.

м. _____

Комісія у складі:

_____ (посада, прізвище, ім'я, по батькові)

склала даний акт у тому, що на трамвайному вагоні, інв. № ____, що зійшов з рейок, встановлено таке:

Бандажі	Товщина бандажів, мм	Товщина реборд, мм	Висота реборд, мм
1 лівий			
1 правий			
2 лівий			
2 правий			
3 лівий			
3 правий			
4 лівий			
4 правий			

Відстань між бандажами колісних пар, мм:

1 колісна пара ____, 2 колісна пара ____, 3 колісна пара ____, 4 колісна пара ____

Інші несправності, що могли або стали причиною сходження трамвайного вагона з рейок

Пошкодження вагона _____

Підписи:

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

ПРОТОКОЛ № _____

огляду місця дорожньо-транспортної пригоди з матеріальними збитками,

яка мала місце «___» _____ 20__ р. о «___» год. «___» хв.

під час руху _____
(трамвая, тролейбуса)

_____ (тип рухомого складу, маршрут) _____ (назва вулиці, напрямок руху)
під керуванням водія _____
(депо, служба, прізвище, ім'я, по батькові)

Вид дорожньо-транспортної пригоди _____

Державний № транспортного засобу, причетного до ДТП, _____

Прізвище та адреса проживання водія транспортного засобу, причетного до ДТП, _____

Якій організації належить транспортний засіб, причетний до ДТП, _____

(місцезнаходження)

1. Схема ДТП

Зі схемою згоден: водій

1. _____ (підпис) _____ (прізвище)
2. _____

2.

Дані про водіїв	1	2	Дані про порушення руху		Прізвища працівників підприємства, які були на місці пригоди
Стать			Початок		_____
Вік			Кінець		
Клас кваліфікації			Час затримки		Дані про посадові особи, які склали матеріали ДТП
Стаж роботи			Посадова особа Підприємства _____		_____
На якій годині роботи			Посадова особа Підприємства _____		_____
Наявність талона та записів у ньому			_____		Заходи, ужиті ДАІ
Стан водія			_____		_____

3. Короткий опис пригоди _____

4. Пошкодження рухомого складу міського електротранспорту _____

5. Пошкодження іншого транспортного засобу, причетного до ДТП, _____

6. Причина пригоди (ДТП):
порушення водієм вимог ПЕТТ, ПДР, посадової інструкції, які спричинили ДТП,

Час ліквідації пригоди «____» год. «____» хв.

Час затримки руху «____» год. «____» хв.

На місце пригоди виїжджали представники ДАІ:

1. _____

2. _____

ВИСНОВОК:

ПІДПИСИ працівників підприємства
та його структурних
підрозділів:

(підпис)

(посада)

Водій трамвая (тролейбуса)

«____» _____ 20__ р.